

Leistungsverzeichnis

- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
12.102	ENTSORGUNG	10/12
21.105	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	06/21
24.106	ERDBAU	03/24
21.107	LANDSCHAFTSBAUARBEITEN	03/21
24.112	SCHICHTEN OHNE BINDEMITTEL	11/24
23.113	ASPHALTBAUWEISEN	07/23
23.115	PFLASTER, PLATTENBEL., EINFASSUNGEN	07/23
24.123	DICHTUNGSSCH. U.FUGEN F. INGENIEURB	03/24
24.124	SCHUTZ U.INSTANDS. V.BETONBAUTEILEN	11/24
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21
21.130	VERKEHRSSCHILDER	03/21
21.131	FAHRBAHNMARKIERUNGEN	03/21
24.837	KONTROLLPRÜFUNGEN OBERBAU	11/24

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Deckschichterneuerung Rlfa HB.....	3
00.00.	Einrichtung / Räumung.....	3
00.01.	00 Bau und Abbr. Dr. A1-B6n.....	4
00.02.	01 Öffnen und schließen MSÜ.....	7
00.03.	02 Vorhaltung offnene MSÜ.....	7
00.04.	03 Aufbr. u. entf. Gelbm.....	8
00.05.	05 2+0 B6n.....	9
00.06.	allg. Leistungen Verkehrssicherung.....	11
00.07.	Stb Bau und Abb. Dreieck A1-B6n.....	15
00.08.	Straßenbau BA 1-3.....	18
00.09.	Straßenbau BW 3426.....	26
00.10.	Bankette schälen.....	29
00.11.	Entsorgung.....	31
00.12.	Demarkierung.....	33
00.13.	Pflasterarbeiten.....	35
00.14.	Mittelstreifenüberfahrt I.....	37
00.15.	Mittelstreifenüberfahrt II.....	40
00.16.	Mittelstreifenüberfahrt III.....	42
00.17.	Sonstiges.....	44
	Zusammenstellung.....	47

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	Deckschichterneuerung Rlfa HB				
00.00.	Einrichtung / Räumung				
00.00.0001.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
	Pauschalposition für sämtliche Pauschalposition für sämtliche Wochenendarbeiten aller Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Mit dieser Position werden die zusätzlichen Aufwendungen vergütet, die dem AN für die Arbeiten entstehen die nach seiner Disposition in der Nacht und am Wochenende ausgeführt und nicht explizit über eine OZ zu vergüten sind. Wie z.B. zusätzliche Lohn-, Geräte-, Baustoff- oder Transportkosten.				
00.00.0002.	19.101/107.11	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
	Baustelle einrichten Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportie-ren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustellenein-richtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen be-schaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Bau-stelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leis-tungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.				
00.00.0003.	19.101/112.01	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
	Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und				

...Forts. 00.00.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0003. Forts. ...					
	dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.				
	Zwischensumme	00.00.			,..
00.01.	00 Bau und Abbr. Dr. A1-B6n				
00.01.0001.	21.105/105.11.20.90.00 TA Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck A1-B6n", siehe Planunterlagen: VZ-Plan Dreieck A1-B6n'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
00.01.0002.	--- Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Für Verkehrsführungsphase des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck A1-B6n", siehe Planunterlagen "VZ-Plan Dreieck A1-B6n" Vorhaltung in zeitlichen Einzelabschnitten.	17,00	Std	,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0003.	21.105/120.12.09 TA Verkehrssich. läng. Dauer abbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer ab- bauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transpor- table Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG wie- der in Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck", siehe Planunterlagen: "VZ-Plan Dreieck A1-B6n".'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
00.01.0004.	21.105/105.11.20.90.00 TA Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Ver- kehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandset- zung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalan- lage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG au- ßer Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck A1-B6n", siehe Planunterlagen: VZ-Plan Dreieck A1-B6n'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
00.01.0005.	--- Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, in- stand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssi- cherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Ver- kehrssicherung wird gesondert vergütet. Für Verkehrsführungsphase des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck A1-B6n", siehe Planunterlagen "VZ-Plan Dreieck A1-B6n" Vorhaltung in zeitlichen Einzelabschnitten.	24,00	Std	,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0006.	21.105/120.12.09 TA Verkehrssich. läng. Dauer abbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer ab- bauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transpor- table Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG wie- der in Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck", siehe Planunterlagen: "VZ-Plan Dreieck A1-B6n".'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
00.01.0007.	21.105/105.11.20.90.00 TA Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Ver- kehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandset- zung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalan- lage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG au- ßer Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck A1-B6n", siehe Planunterlagen: VZ-Plan Dreieck A1-B6n'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
00.01.0008.	--- -- -- -- -- Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, in- stand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssi- cherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Ver- kehrssicherung wird gesondert vergütet. Für Verkehrsführungsphase des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck A1-B6n", siehe Planunterlagen "VZ-Plan Dreieck A1-B6n" Vorhaltung in zeitlichen Einzelabschnitten.	24,00	Std	,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0009.	21.105/120.12.09 TA Verkehrssich. läng. Dauer abbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer ab- bauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transpor- table Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG wie- der in Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'des "vbA 00 Bau und Abbruch Dreieck", siehe Planunterlagen: "VZ-Plan Dreieck A1-B6n".'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
	Zwischensumme 00.01.				,..
00.02.	01 Öffnen und schließen MSÜ				
00.02.0001.	21.105/135.09.19.22.19 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Nach Verkehrszeichenplan Bezeichnung/Nummer 'VZ-Plan MSÜ Bau.pdf' Für stationäre Arbeitsstelle. Länge des Arbeitsbereiches 'bis 150 m' Gesamtdauer der Verkehrsführung über 4 Std. bis 8 Std. Bei Dunkelheit. Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforder- liche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunter- lagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren 'werden nicht erstattet'	6,00	St	,..	,..
	Zwischensumme 00.02.				,..
00.03.	02 Vorhaltung offnene MSÜ				
00.03.0001.	21.105/130.11.10.99.90 TA Verkehrssicherung läng.Dauer durchf Verkehrssicherung von längerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben	3,00	St	,..	,..
					...Forts. 00.03.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00

VE: A-13437-00 V1

LV: NOW-2026-171

Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.03.0001. Forts. ...

und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird nicht gesondert vergütet. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Länge des Arbeitsbereiches 'bis 150 m ' Für Verkehrsführungsphase 'geöffnete MSÜ. Verkehrszeichenplan: VZ-Plan MSÜ.pdf' Einsatzzeit 'bis 24 Std'

Zwischensumme00.03.....

00.04.03 Aufbr. u. entf. Gelbm.

00.04.0001.21.105/135.09.90.99.19 TA3,00St.....

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.
Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach Verkehrszeichenplan Bezeichnung/Nummer 'Vollsperrung RiFa A1 - Teil 1 und Vollsperrung RiFa A1 - Teil 2 ' Für 'Verkehrsführungsphase: vbA 03 Aufbringen und entfernen Gelbmarkierung ' Gesamtdauer der Verkehrsführung ' bis zu 8 Std. ' Bei 'Tageslicht und Dunkelheit' Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren 'werden nicht erstattet.'

00.04.0002.----- TA3,00St.....

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.
Verkehrssicherung an Umleitungsstrecke von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach Verkehrszeichenplan Bezeichnung/Nummer 'Umleitung Aufbr. und entf. Gelbmark I+II'

...Forts. 00.04.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.04.0002. Forts. ...					
Für 'Umleitungsstrecke der Verkehrsführungsphase: vbA 03 Aufbringen und entfernen Gelbmarkierung ' Gesamtdauer der Verkehrsführung ' bis 8 Std. ' Bei 'Tageslicht und Dunkelheit' Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren 'werden nicht erstattet.'					
Zwischensumme		00.04.			,...
00.05.	05 2+0 B6n				
00.05.0001.	21.105/105.11.20.90.00 TA Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'vbA 05 2+0 B6n, siehe Planunterlagen: VZ-Plan 2+0 Bau BA 1-3 I, VZ-Plan A1-B6n LSA; Arsten 1. u. 2. Phase - Brücke; VZ-Plan Arsten Umleitung A1-Arsten.'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
00.05.0002.	----- Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Für Verkehrsführungsphase des "vbA 05 2+0 B6n", siehe Planunterlagen "VZ-Plan 2+0 Bau BA 1-3 I ; VZ-Plan 2+0 Bau BA 1-3 II und VZ-Plan Arsten Umleitung A1-	305,00	Std	,...	,...
...Forts. 00.05.0002.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.05.0002. Forts. ...					
	Arsten." Vorhaltung in zeitlichen Einzelabschnitten.				
00.05.0003.	21.105/115.99.91.19 TA Verkehrssicherung umbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer umbauen. Fehlende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) aufbauen, überschüssige Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Umbauen von Verkehrsführungsphase 'VZ-Plan 2+0 Bau BA 1-3 I ' Umbauen nach Verkehrsführungsphase 'VZ-Plan 2+0 Bau BA 1-3 II ' Umbauen 'nach Disposition des AN, gem. eigens erstelltem Bauablauplan' Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG außer Kraft und wieder in Kraft setzen. Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren 'werden nicht erstattet.'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
00.05.0004.	21.105/120.12.09 TA Verkehrssich. läng. Dauer abbauen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach Verkehrszeichenplan des AG. Vorhandene Verkehrsschilder nach Unterlagen des AG wieder in Kraft setzen. Für Verkehrsführungsphase 'vbA 05 2+0 B6n, siehe Planunterlagen: VZ-Plan 2+0 Bau BA 1-3 II, VZ-Plan A1-B6n LSA; Arsten 1. u. 2. Phase - Brücke; VZ-Plan Arsten Umleitung A1-Arsten.'	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
	Zwischensumme	00.05.			,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<i>Hinweis zur OZ 00.06.</i> <i>Sämtliche OZ der "allg. Leistungen Verkehrssicherung" sind als Gesamtanzahl im LV erfasst, werden aber VZ-Planbedingt in Einzelmengen ausgeführt.</i>					
00.06.	allg. Leistungen Verkehrssicherung				
00.06.0001.	21.105/332.51.50.21.01	610,00	m	,..	,..
Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.					
00.06.0002.	21.105/332.21.50.21.01	4.600,00	m	,..	,..
Längsmarkierung Typ II herstellen Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoffträger. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.					
00.06.0003.	21.105/334.15.02.11	25,00	m	,..	,..
Quermarkierung Typ II herstellen Quermarkierung Typ II als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren.					

...Forts. 00.06.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.06.0003. Forts. ...					
	Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Haltlinie. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoff-träger. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
00.06.0004.	21.105/344.21.14.11 Auskreuzung herstellen Auskreuzung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssi-cherungsmaßnahmen durchführen. Als Markierungssystem aus Folie Typ II. Strichbreite = 0,12 m. Strichlänge = 2 x 2,00 m. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierungsfolie entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	18,00	St	,..	,..
00.06.0005.	21.105/338.22.40.21.01 Pfeilmarkierung Typ II herstellen Pfeilmarkierung Typ II als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Markierungszeichen = Pfeil links oder rechts ab. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoff-träger. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	1,00	St	,..	,..
00.06.0006.	21.105/415.04.26.01.01 Absp.g.,Warneinr. aufb.,abb.u.vorh. Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig auf-bauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Pfeilbake Größe 1000 x 250 mm doppelseitig. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA2.	20,00	St	,..	,..

...Forts. 00.06.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00

VE: A-13437-00 V1

LV: NOW-2026-171

Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.06.0006. Forts. ...					
	Mit Rundstrahler, WL8. Energieversorgung nach Wahl des AN. Einsatzzeit bis 2 Tage.				
00.06.0007.	21.105/905.99 TA Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st. Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird gesondert vergütet. Kontrolle 'während der gesamten Bauzeit, einschließlich aller arbeitsfreien Tage (Samstage, Sonn- und Feiertage), Kontrollfahrt zwischen 04:00 Uhr und 06:00 Uhr. Kontrollfahrt zwischen 20:00 Uhr und 22:00 Uhr. ' Dokumentation der Kontrolle 'dem AG schriftlich am Folgetag übergeben. Die eingereichte Dokumentation gilt als Abrechnungsgrundlage'	16,00	d	,..	,..
00.06.0008.	21.105/910.99 TA Kontrolle d. Verkehrss. a. Uml.str. Kontrolle der temporären Verkehrsschilder, vorübergehenden Markierungen, transportablen Lichtsignalanlagen, baulichen Leitelemente und transportablen Schutzeinrichtungen auf Umleitungsstrecke gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Kontrolle 'während der gesamten Bauzeit, einschließlich aller arbeitsfreien Tage (Samstage, Sonn- und Feiertage), Kontrollfahrt zwischen 04:00 Uhr und 06:00 Uhr. Kontrollfahrt zwischen 20:00 Uhr und 22:00 Uhr.' Dokumentation der Kontrolle 'dem AG schriftlich am Folgetag übergeben. Die eingereichte Dokumentation gilt als Abrechnungsgrundlage'	16,00	d	,..	,..
00.06.0009.	21.130/101.01.21.32.91 TA Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Ronde.	10,00	St	,..	,..

...Forts. 00.06.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.06.0009. Forts. ...					
	Größe 2. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 3. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung 'nach Wahl des AN Schild nach Aufforderung des AG abbauen' Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes unter 2,00 m über der Verkehrsfläche.				
00.06.0010.	21.105/312	400,00	m2	,..	,..
	Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung auf Anordnung des AG schonend trocknen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschriebenen Rechteck.				
00.06.0011.	21.105/316.02	400,00	m2	,..	,..
	Markierungsfläche reinigen Fläche der Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschriebenen Recht- eck. Reinigung mit Saugkehrwagen.				
00.06.0012.	21.105/510.90.13.01 TA	1,00	St	,..	,..
	Transp. LSA Typ D aufb. u. abb. Transportable Lichtsignalanlage (LSA) für kreuzende Verkehrsströme Typ D mit Kabelverbindung, einschlie- ßlich Energieversorgung, aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandset- zung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorüber- gehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. LSA ' LSA für Knotensignalisierung von zwei Fahrzeugströmen mit 2 Fahrzeugsignalgruppen(SG 1 und SG 2) und 2 Signalgebern (2x K1 + 2x K2) je Signalgruppe an Normalmasten. Siehe VZ-Plan ("VZ-Plan A1-B6n LSA") Detektion mittels Kamera- oder Radardetektor nach Wahl des AN, 1 Detektor je Signalgruppe mit je einem Detektionsfeld. Nachjustierung von steuerungstechnischen Größen in der Signalsteuerung der Anlage vor Ort nach				
...Forts. 00.06.0012.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.06.0012. Forts. ...					
	Inbetriebsetzung.' Energieversorgung nach Wahl des AN. Mit verkehrsabhängiger Steuerung für 1 Signalzeiten- plan. Verkehrstechnische Unterlage bestehend aus Signallage- plan, Berechnungen, Zwischenzeitenmatrix, Signalzeiten- plan erstellen.				
00.06.0013.	21.105/515.01	305,00	Std	,..	,..
	Transport. Lichtsignalanlage vorh. Transportable Lichtsignalanlage (LSA) vorhalten, war- ten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Ver- kehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable LSA wie in Vorposition beschrieben.				
	Zwischensumme	00.06.			,..
00.07.	Stb Bau und Abb. Dreieck A1-B6n				
00.07.0001.	--- -- TA	6,00	m3	,..	,..
	Oberboden abtragen und ents. Oberboden einschließlich Vegetationsdecke abtragen und entsorgen. Entsorgung wird gesondert vergütet. Beschreibung der Homogenberei- che nach Unterlagen des AG. Dicke des Abtrages bis 15 cm. Oberboden 'gem. Voruntersuchung und Fotos in Anlagen 05 Voruntersuchung. Fläche = Dreieck A1-B6n, siehe Übersicht Straßenbau Plan "Straßenbau B6n" Abrechnung nach Abtragsprofilen.				
00.07.0002.	24.106/110.90.11.91 TA	5,00	m3	,..	,..
	Oberboden abtragen und lagern Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen und lagern. Oberboden in regelmäßig geformten Mieten locker aufsetzen. Ansaat und Mähen einer Decksaat wer- den gesondert vergütet. Beschreibung der Homogenberei- che nach Unterlagen des AG. Homogenbereich 'nach Unterlagen des AG Fläche= Dreieck A1-B6n' Dicke des Abtrages bis 10 cm. Oberboden innerhalb der Baustelle lagern. Lagerflächen ' innerhalb "Dreieck A1-B6n gem. Plan "Straßenbau B6n" Abrechnung nach Abtragsprofilen.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00 Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE: A-13437-00 V1 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV: NOW-2026-171 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.07.0003.	24.112/010.99.91.51 TA Schicht ohne Bindemittel aufnehmen Schicht ohne Bindemittel aufnehmen Schicht 'Sand, schluffig schwarz braun, humos ' Dicke 'bis 25 cm ' Fläche 'Dreieck A1-B6n ' Materialklasse nach EBV = BM-0. Baustoffgemisch entsorgen. Schadstoffbelastung des Baustoffgemisches nach Unterlagen des AG. Entsorgen wird gesondert vergütet. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	12,00	m3	,..	,..
00.07.0004.	24.106/250.99 TA Planum herstellen Planum herstellen nach Unterlagen des AG. Verformungsmodul 'Ev2 = 45 mPA Fläche = Dreieck A1-B6n '	60,00	m2	,..	,..
00.07.0005.	24.112/325.91.11.01.00 TA Schottertragschicht herstellen Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen 'Dreieck A1-B6n ' Baustoffgemisch 0/32. Umweltrelevante Anforderungen beim Einsatz von Baustoffgemischen einschließlich Einbaudokumentation nach Unterlagen des AG. Einbaudokumentation übergeben. Verdichtungsgrad DPr mindestens 100 v.H. Einbaudicke nach Unterlagen des AG.	30,00	t	,..	,..
00.07.0006.	23.113/123.19.90.09 TA Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau 'in Dreieck A1-B6n als provisorische Überfahrt. ' Bindemittel 'res. Bindemittel = 30/45 // 35/50 VL ' Einbau 'nach Wahl des AN'	30,00	t	,..	,..
00.07.0007.	23.113/058.10.19 TA Unterlage reinigen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = Asphaltbefestigung. Zusammenhängende Teilflächen.	60,00	m2	,..	,..

...Forts. 00.07.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00 Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE: A-13437-00 V1 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV: NOW-2026-171 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.07.0007. Forts. ...					
	Reinigungsgerät 'nach Wahl des AN. Asphalttragschicht im Dreieck A1-B6n.'				
00.07.0008.	23.113/612.19.41.01 TA Asphaltdecksch. aus MA 11 S herst. Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau 'in Fläche "Dreieck A1-B6n' Bindemittel = 25/55-55 A mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Bindemittel 25/55-55 A. Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 90. Einbau von Hand	6,00	t	,..	,..
00.07.0009.	23.113/667.35.10.01 Gussasphaltoberfläche bearbeiten Oberfläche der Gussasphaltschicht bearbeiten. Grobe Gesteinskörnung, leicht bituminiert, auf die noch heiße Oberfläche aufbringen. Lieferkörnung 2/5, Abstreumenge 5 bis 9 kg/m2 und mit leichter Walze andrücken. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV angegeben (51). Erkaltete Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt abkehren und nicht gebundene und gelöste Abstreukörnungen nach Wahl des AN verwerten.	60,00	m2	,..	,..
00.07.0010.	23.113/038.99.09 TA Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Bereich 'Fläche = Dreieck A1-B6n ' Trennen 'nach Wahl des AN, Trennen um provisorische Überfahrt ohne Beschädigung der Bestandsfahrbahn zurückbauen zu können ' Dicke der Asphaltbefestigung 'bis 25 cm '	30,00	m	,..	,..
00.07.0011.	23.113/033.90.09.33.94 TA Asphaltbefestigung aufnehmen Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Abrechnung erfolgt nach Abtragsprofilen. Fläche 'Dreieck A1-B6n ' Dicke der Asphaltbefestigung 'bis 25 cm ' Dicke der gebundenen Befestigung über 20 bis 30 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm. Aufbruchstücke 'nach Wahl des AN zerkleinern. '	15,00	m3	,..	,..

...Forts. 00.07.0011.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00 Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE: A-13437-00 V1 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV: NOW-2026-171 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.07.0011. Forts. ...					
	Aufbruchgut beseitigen. Entsorgen wird gesondert vergütet.				
00.07.0012.	24.106/150.99.23.11 TA Oberboden des AG andecken Gelagerten Oberboden des AG profilgerecht andecken. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Homogenbereich 'nach Unterlagen des AG' Andeckung '"Dreieck A1-B6n" ' Einbau 3 cm unter Fahrbahnrand. Dicke der Andeckung über 15 bis 25 cm. Oberboden innerhalb der Baustelle aufnehmen. Abrechnung nach Auftragsprofilen.	5,00	m3	,..	,..
00.07.0013.	24.106/160.92.31 TA Oberboden liefern und andecken Oberboden liefern und profilgerecht andecken. Andeckung 'in Fläche "Dreieck A1-B6n"' Einbau 3 cm unter Fahrbahnrand. Dicke der Andeckung über 15 bis 25 cm. Abrechnung nach Auftragsprofilen.	10,00	m3	,..	,..
00.07.0014.	21.107/204.09.19.01.10 TA Rasenansaat mit RSM Regio herst. Rasenansaat mit RSM Regio herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen, einarbeiten und andrücken. Fläche 'Dreieck A1-B6n ' Feinplanum feinkrümelig lockern. Saatgutmenge '20g/m²' Regiosaatgutmischung (RSM Regio), Ursprungsgebiet 1, Nordwestdeutsches Tiefland. Standortvariante Grundmischung.	60,00	m2	,..	,..
	Zwischensumme	00.07.			,..
00.08.	Straßenbau BA 1-3				
00.08.0001.	--- Riss in Asphaltbinderschicht beh. Riss in Asphaltbinderschicht behandeln. Riss mit Heißdruckluftlanze trocknen und reinigen. Riss abdecken. Einzellängen bis 10 m Risspalttiefe = 50 mm.	200,00	m	,..	,..
	...Forts. 00.08.0001.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.08.0001.	Forts. ...				
	Risspaltbreite bis 15 mm Rissraum verfüllen mit heiß verarbeitbarer Rissmasse, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Vor- anstrichmittel.				
00.08.0002.	----- Freilegen des T-Profiles Freileigen des T-Profiles. Freilegen des T-Profiles im Bereich Fahrbahnanschluss und Schleppplatte. Freilegen bis 3,5 cm tiefe. Lage das T-Profiles markieren bzw. festhalten um nach Einbau den Schnitt wieder an richtiger Stelle setzen zu können. Stahlkonstruktion ggf. von Anhaftungen säubern. Freilegen bis Fräsanschluss erfolgen kann. Freilegen nach Wahl des AN. Freilegen in Einzellängen bis 7,5 m.	26,00	m	,..	,..
00.08.0003.	----- Freilegen der Üko Freilegen der Übergangskonstruktion (Üko). Freilegen der Üko auf Überbau und auf Schleppplatte. Freilegen bis 3,5 cm tiefe. Stahlkonstruktion ggf. von Anhaftungen säubern. Freilegen bis Fräsanschluss erfolgen kann. Freilegen nach Wahl des AN. Abgerechnet wird nach lfdm, wenn beidseitig der Üko der Asphalt aufzunehmen ist, dann wird die Länge der Üko zwei mal abgerechnet. Freilegen in Einzellängen bis 9 m	18,00	m	,..	,..
00.08.0004.	23.113/937.91.72.01 TA Naht oder Anschluss zur Fuge aufw. Naht oder Anschluss ohne Fugenspalt in Asphaltdeck- schicht zur Fuge aufweiten und säubern. Anfallende Aus- baustoffe nach Wahl des AN verwerten. Naht, Anschluss 'Querfugen in Anschlussbereichen und Längsfugen bei Versatzstellen in der Deckschicht. Außerdem noch vor Einbauten' Einzellängen bis 20,00 m. Fugenspalttiefe = 45 mm. Fugenspaltbreite = 12 mm. Aufweiten durch Schneiden.	500,00	m	,..	,..
00.08.0005.	23.113/942.91.17.20.01 TA Fugenfüllung herstellen Fugenfüllung herstellen. Fuge 'Querfugen in Anschlussbereichen und Längsfugen bei Versatzstellen in der	500,00	m	,..	,..
	...Forts. 00.08.0005.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.08.0005. Forts. ...					
	Deckschicht. Außerdem noch vor Einbauten.' In der Asphaltdeckschicht. Einzellängen bis 20,00 m. Fugenspalttiefe = 45 mm. Fugenspaltbreite = 12 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschlie- ßlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.				
00.08.0006.	23.113/937.13.72.01 Naht oder Anschluss zur Fuge aufw. Naht oder Anschluss ohne Fugenspalt in Asphaltdeck- schicht zur Fuge aufweiten und säubern. Anfallende Aus- baustoffe nach Wahl des AN verwerten. Längsnaht, Längsanschluss. Einzellängen über 100,00 m. Fugenspalttiefe = 45 mm. Fugenspaltbreite = 12 mm. Aufweiten durch Schneiden.	3.021,00	m	,..	,..
00.08.0007.	23.113/942.31.37.20.01 Fugenfüllung herstellen Fugenfüllung herstellen. Längs- und Querfuge. In der Asphaltdeckschicht. Einzellängen über 100,00 m. Fugenspalttiefe = 45 mm. Fugenspaltbreite = 12 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschlie- ßlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.	3.021,00	m	,..	,..
00.08.0008.	23.113/005.12.40.16.92 TA Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Fahrbahn. Breite der Fläche über 200 cm. Fräsasphalt 'entsorgen, Entsorgung wird gesondert Vergütet. ' Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm inner-	16.139,00	m2	,..	,..

...Forts. 00.08.0008.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.08.0008. Forts. ...					
	halb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.				
00.08.0009.	23.113/038.51.09 TA Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse zum Anschluss an bestehende Oberbauschichten, einschließlich Abtragen des Randkeiles. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung '3-6 cm. Trennen in Einzellängen nach Angabe des AG'	50,00	m	,..	,..
00.08.0010.	23.113/058.91.02 TA Unterlage reinigen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage 'gefräste Asphaltschicht' Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine. Letzter Arbeitsgang mit Wasserhochdruckreinigungsgeräten mit rotierenden Düsen und Absaugeinrichtung.	16.139,00	m2	,..	,..
00.08.0011.	23.113/063.12.01.39 TA Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau 'Asphaltdeckschicht'	16.139,00	m2	,..	,..
00.08.0012.	23.113/413.19.91.91.00 TA Asphaltdecksch. aus SMA 11 S herst. Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau 'Einbaudicke = 5 cm (125 kg/m2) zzgl. Profilausgleich' Bindemittel 'res. Bindemittel = 25/55-55 A // PmB 25/45 VL ' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Grobe Gesteinskörnung Kategorie PSV '51' Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70.	2.020,00	t	,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.08.0013.	----- Abstumpfungsmaßnahme durchführen Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge 1 kg/m²	16.139,00	m2	,..	,..
00.08.0014.	----- Verkehrsfläche kehren Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine vor Verkehrsfreigabe kehren. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Verkehrsfläche = Fahrbahndeckschicht aus Walzasphalt. Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	17.000,00	m2	,..	,..
00.08.0015.	----- Verkehrsfläche kehren Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Verkehrsfläche = Fahrbahndeckschicht aus Walzasphalt. Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	20.000,00	m2	,..	,..
00.08.0016.	----- Rampe als Überfahrt herstellen Rampe als Überfahrt in Fräsübergängen herstellen. Rampe herstellen, entfernen und entsorgen wird pro Stück als Pauschalsumme in dieser OZ vergütet. Breite bis 4 m, Höhe bis zu 10 cm.	2,00	St	,..	,..
00.08.0017.	23.113/005.22.40.96.92 TA Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltbinderschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche 'In Schadstellen nach Angaben des AG ' Breite der Fläche über 200 cm.	1.000,00	m2	,..	,..
...Forts. 00.08.0017.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00 Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
 VE: A-13437-00 V1 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
 LV: NOW-2026-171 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.08.0017. Forts. ...					
	Fräsasphalt 'entsorgen, Entsorgung wird gesondert vergütet. Fräsen in Einzelflächennach Angabe des AG' Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm inner- halb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.				
00.08.0018.	23.113/038.59.12 TA Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse zum Anschluss an bestehende Oberbauschichten, einschließlich Abtragen des Randkeiles. Trennen 'nach Wahl des AN in Einzellängen bis 12 Meter Abbruchmaterial aufnehmen und entsorgen ' Asphaltunterlage nach Unterlagen des AG abtreppen. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.	50,00	m	,..	,..
00.08.0019.	23.113/244.13.91.10.99 TA Asphaltbindersch.AC 16 B S SG herst Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S SG nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbaudicke = 6 cm. Bindemittel 'res. Bindemittel = 10/40-65 A // PmB 10/25 VL ' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70. Einbau 'nach Wahl des AN'	150,00	m2	,..	,..
00.08.0020.	23.113/063.11.21.13 Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Ausführung in Teilflächen manuell. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 200 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	1.000,00	m2	,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.08.0021.	23.113/005.12.40.39.91 TA Asphalt fräsen Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe über 4,5 bis 6 cm. Fläche = Zwickel und Streifen. Breite 'bis 0,00 - 2,00 m,bis 0,00 - 2,00 m, Einzelfl ächen nach Disposition des AN, im Vorfeld von Übergangskonstrukθonen und T-Profilen sowie im Bereich von Verzögerungs- bzw- Beschleunigungsstreifen (Dreiecke)' Fräsasphalt 'entsorgen, Entsorgung wird gesondert vergütet.' Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.	300,00	m2	,..	,..
00.08.0022.	23.113/907.23.01.03 Naht in Asphaltschicht herst. Naht in Asphaltschicht herstellen. Naht in Asphaltbinderschicht. Längs- und Quernaht. Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke. Dicke der Schicht über 4,5 bis 7,5 cm.	200,00	m	,..	,..
00.08.0023.	23.113/063.12.21.33 Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Ausführung in Teilflächen manuell. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	300,00	m2	,..	,..
00.08.0024.	23.113/413.19.91.91.00 TA Asphaltdecksch. aus SMA 11 S herst. Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau 'bis 0,00 - 2,00 m, im Vorfeld von Übergangskonstruktionen und T-Profilen	40,00	t	,..	,..
...Forts. 00.08.0024.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.08.0024.	Forts. ...				
	sowie im Bereich von Verzögerungs- bzw- Beschleunigungsstreifen (Dreiecke). Inkl. Anarbeitung an die entspr. Bauteile. ' Bindemittel 'res. Bindemittel = 25/55-55 A // PmB 25/45 VL ' Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Grobe Gesteinskörnung Kategorie PSV '51' Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70.				
00.08.0025.	----- Fahrbahnrand freischieben nach Wahl Fahrbahnrand freischieben nach Wahl des AN. Fahrbahnrand von Bewuchs, Boden und Unrat berfreien. Fahrbahnränder in einer Breite von 1,00 m freilegen (0,5 m auf Fahrbahn und 0,5 m im Seiteraum). T	2.600,00	m	,..	,..
00.08.0026.	----- Fahrbahnränder freilegen Fahrbahnränder freilegen. Tiefe bis 10 cm Breite bis 30 cm nach Angabe des AG. Fahrbahnränder nach Herstellung der neuen Asphaltsschicht wieder profilgerecht andecken.	2.600,00	m	,..	,..
00.08.0027.	23.113/058.90.29 TA Unterlage reinigen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage 'Randbereich der Fahrbahn, Bewuchs, Grassoden, Splitt und lose Bestandteile vom Fahrbahnrand entfernen und im Seitenraum profilgerecht einbauen. ' Nicht zusammenhängende Teilflächen. Reinigungsgerät 'nach Wahl des AN'	4.000,00	m2	,..	,..
	<i>Hinweis zur OZ 00.08.0028.</i> Eine gesonderte Vergütung erfolgt nur wenn der Ausbau der nachstehenden Schleifen als gesonderter Arbeitsgang ausgeführt wird.				
00.08.0028.	----- Schleifen einer GÜA entf. Im Zuge des BA sind Schleifen einer Geschwindigkeitsüberwachungsanlage vorhanden. Diese sind durch den AN im Zuge der Fräsarbeiten mit zu entfernen. Die gesonderten Kosten die dafür entstehen werden mit dieser OZ vergütet.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.08.0029.	23.113/083.21.99 TA Erschwernis infolge Einfassungen Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahr- bahnübergängen. Abgerechnet wird die Länge der Einfas- sung. Erschwernis beim Fräsen. Asphaltdeckschicht. Einbauten 'Gepflasterte Rinne und Randeinfassungen aus Pflastersteinen in Einzellängen nach Angabe des AG. '	670,00	m	,..	,..
00.08.0030.	----- Pauschalposition gem. TRGS 517. Pauschalposition gem. TRGS 517. Für sämtliche Arbeitsschutzmaßnahmen und Erschwernisse nach Disposition des AN aufgrund der Fußnote 1)aus Untersuchungsbericht Nr. 257348-257367. Soweit nicht für bestimmte Leistungen gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
	Zwischensumme 00.08.				,..
00.09.	Straßenbau BW 3426				
00.09.0001.	23.113/038.91.09 TA Asphaltbefestigung trennen Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Bereich 'Schadstelle Bohrkerninstandsetzung. Trennen vor Asphaltaufbruch. Trennschnitt als Vorbereitung für Einbau Bitumenfugenband ausführen' Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung 'siehe Bohrkern 1 in der Anlage. Bis 6 cm'	5,00	m	,..	,..
00.09.0002.	23.113/028.99.90.99.04 TA Asphaltbefestigung aufnehmen Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche 'Gussasphaltdeckschicht auf Bauwerk. Asphaltbefestigung von Abdichtung lösen. (Siehe Bohrkern 1). Asphaltbefestigung von Abdichtung lösen und Fläche für Wiedereinbau einer Dichtmanschette für beschädigte Abdichtung vorbereiten.Fugenflanken säubern und Fläche säubern, Abfall aufnehmen und in Eigentum des AN übernehmen.' Einschließlich Unterlage 'vorbereiten' Dicke der Asphaltbefestigung '5 cm - 7 cm ' Gesamtaufbruchtiefe ' bis 7 cm ' Aufbruchstücke 'zuerkleinern, nach Wahl des AN '	1,50	m2	,..	,..

...Forts. 00.09.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.09.0002. Forts. ...					
	Aufbruchgut beseitigen. Entsorgen wird gesondert vergütet.				
00.09.0003.	24.124/113.04.09.10.19 TA Betonunterlage vorbereiten Betonunterlage nach Unterlagen des AG vorbereiten. Vor- bereitete Flächen säubern. Bauteil = Überbau. Teilflächen ' Schadstelle Bohrkernloch ' Vorbereitungsverfahren = Betonunterlage nach Wahl des AN vorbereiten. Beschichtungen, Voranstrich und Nachbehandlungsfilme sowie Verunreinigungen entfernen. Abfall 'in Eigentum des AN übernehmen und entsorgen. Fläche nach technischen Erfordernissen für Einbau einer Bitumenschweißbahn vorbereiten. '	1,00	St	,..	,..
00.09.0004.	-- -- -- -- -- -- -- -- TA Betonunterlage vorbereiten Betonunterlage nach Unterlagen des AG vorbereiten. Vor- bereitete Flächen säubern. Bauteil 'Schadstelle Bohrkernloch. Schotter aus befüllten Kernbohrloch entfernen. Kernbohrloch säubern. und mit Beton verfüllen. ' Ausführung in Teilflächen. Vorbereitungsverfahren = Betonunterlage nach Wahl des AN vorbereiten. Abfall 'in Eigentum des AN übernehmen und entsorgen. Fläche nach technischen Erfordernissen für Einbau einer Bitumenschweißbahn vorbereiten. '	1,00	St	,..	,..
00.09.0005.	24.123/128.30.90 TA Dichtungssch. aus 2 Bitbahnen herst Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen gemäß ZTV-ING, Teil 6, Abschnitt 2 nach Unterlagen des AG herstellen. Dichtungsschicht an bestehende Abdichtun- gen, Konstruktionen, Durchdringungskörper und sonstige Einbauten anschließen. Anschlussflächen sind vorzube- reiten. Das Einbauen von Verstärkungstreifen und Schuttlage wird gesondert vergütet. Bauteil = Überbau. Bitumen-Schweißbahn 'nach Wahl des AN'	1,00	m2	,..	,..
00.09.0006.	24.123/151.91.99 TA Verstärkungstreifen einbauen Verstärkungstreifen nach Unterlagen des AG einbauen	1,00	m	,..	,..

...Forts. 00.09.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.09.0006. Forts. ...					
	und ggf. an Konstruktionen und Durchdringungskörper anschließen. Einbau 'in Schadstelle nach Angabe des AG.' Stoff = edelstahlkaschierte Bitumen-Schweißbahn. Breite 'mind. 50 cm'				
00.09.0007.	-----	1,50	m2	,..	,..
	Asphaltschutzschicht herstellen Asphaltschutzschicht auf Dichtungsschicht herstellen. Fugen herstellen und verfüllen wird gesondert vergütet. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. Bauteil = Überbau zwischen den Kappen. Asphaltschutzschicht aus MA 11 S. Einbau in Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Einbaumenge = 75 kg/m2. Bindemittel = 10/40-65 A mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Bindemittel 10/40-65 A. Asphaltschutzschicht ohne Verwendung von Asphaltgranulat aus Gussasphalt. Einbau von Hand in Schadstelle				
00.09.0008.	23.113/612.19.41.11 TA	0,15	t	,..	,..
	Asphaltdecksch. aus MA 11 S herst. Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk100. Einbau 'in Schadstelle nach Angabe des AG' Bindemittel = 25/55-55 A mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Bindemittel 25/55-55 A. Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 90. Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat. Einbau von Hand				
00.09.0009.	23.113/917.13.59.01 TA	5,00	m	,..	,..
	Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst. Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Längs- und Quertuge. Dicke der Asphalttschicht = 4 cm.				

...Forts. 00.09.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00

VE: A-13437-00 V1

LV: NOW-2026-171

Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.09.0009. Forts. ...					
	Einzellängen 'bis 1,5 m ' Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.				
00.09.0010.	23.113/667.35.10.01 Gussasphaltoberfläche bearbeiten Oberfläche der Gussasphaltschicht bearbeiten. Grobe Gesteinskörnung, leicht bituminiert, auf die noch heiße Oberfläche aufbringen. Lieferkörnung 2/5, Abstreumenge 5 bis 9 kg/m2 und mit leichter Walze andrücken. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV angegeben (51). Erkaltete Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt abkehren und nicht gebundene und gelöste Abstreukörnungen nach Wahl des AN verwerten.	1,50	m2	,..	,..
	Zwischensumme	00.09.			,..
00.10.	Bankette schälen				
00.10.0001.	----- Nicht gef.Siedlungsabfall aufnehmen Nicht gefährlichen Siedlungsabfall von Vegetationsflächen innerhalb der Baustelle in "Müllsäcken" aufsammeln und entsorgen. (Mittelstreifenbereich und rechter Fahrbahnrandh,B6n, Rifa HB Zentrum). Siedlungsabfall in Container auf dem Stp. Oyten entsorgen. Entsorgung wird nicht gesondert vergütet.	2.000,00	m	,..	,..
00.10.0002.	----- Leitpfosten ab- und aufbauen Leitpfosten vor den Bankettfräsarbeiten ausbauen, seitlich lagern und nach Abtragsarbeiten wieder einbauen. Einschl. aller erforderlichen Erdarbeiten. Produkt/Material: Eingrabeleitpfosten aus Polyäthylen. Die Leitpfosten mit den Angaben zur Stationierung und Klassifizierung(Stationszeichen) sind exakt an der Position wieder einzusetzen an der der jeweilige Leitpfosten ausgebaut wurde. Dieser Punkt ist vor dem Ausbau exakt zu sichern. Eine gesonderte Vergütung erfolgt hierfür nicht und ist in diese OZ einzukalkulieren.	20,00	St	,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	<i>Hinweis zur OZ 00.10.0003. Die Erschwernisse durch Fahrzeugrückhaltesystem sind einzurechnen. Die Informationen zum Fahrzeugrückhaltesystem sind der Anlage "Übersichtsplan" zu entnehmen.</i>				
00.10.0003.	24.112/041.29.12.00.02 TA Bankett schälen Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Breite über 1,00 bis 1,50 m. Dicke 'von 5 bis 20 cm, bis ca. 3 cm unter Fahrbahnoberkante. Bankett am rechten Fahrbahnrand.' Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen. Bankett mit Leitpfosten. Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.	840,00	m	,..	,..
00.10.0004.	24.112/041.29.11.00.02 TA Bankett schälen Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Breite über 1,00 bis 1,50 m. Dicke 'von 5 bis 20 cm, bis ca. 3 cm unter Fahrbahnoberkante. Bankett am rechten Fahrbahnrand.' Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen. Bankett mit Fahrzeugrückhaltesystem nach Unterlagen des AG. Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.	800,00	m	,..	,..
00.10.0005.	24.112/041.99.19.00.02 TA Bankett schälen Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Breite 'über 1,00 m bis 1,50 m bis Schutzplankenpfosten.' Dicke 'von 5 cm bis 20 cm, bis ca. 3 cm unter Fahrbahnoberkante.' Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen. Bankett mit 'Fahrzeugrückhaltesystem im Mittelstreifen nach Unterlagen des AG.' Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.	1.247,00	m	,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.10.0006.	24.112/041.99.91.90.02 TA Bankett schälen Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Breite 'bis 45 cm bis Schutzplankenpfosten im Mittelstreifen.' Dicke 'von 5 bis 20 cm, bis ca. 3 cm unter Fahrbahnoberkante. ' Querneigung 'bis 12 %' Bankett mit Fahrzeugrückhaltesystem nach Unterlagen des AG. Schälen 'nach Wahl des AN' Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.	500,00	m	,..	,..
00.10.0007.	--- -- Vorhandene Verkehrseinrichtung Vorh. Verkehrseinr. (Leitbaken) des AG im Arbeitsbereich aufnehmen, seitlich lagern und nach Abschluss der Arbeiten am ursprünglichen Standort ordnungsgemäß wieder aufstellen.	3,00	St	,..	,..
00.10.0008.	21.107/202.09.04.10 TA Rasenansaat mit RSM herstellen Rasenansaat mit RSM herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen, einarbeiten und andrücken. Fläche 'Bankette und Mittelstreifen mit Breiten über 1,00 m bis 1,50 m.' Saatgutmenge = 20 g/m2. Regelsaatgutmischung (RSM) 7.1.1 Landschaftsrasen - Standard ohne Kräuter.	4.207,00	m2	,..	,..
Zwischensumme 00.10.					,..
<i>Hinweis zur OZ 00.11. Für sämtliche OZ der Entsorgung werden negative EP zugelassen. Detaillierte Deklaration/Einstufung gemäß ErsatzbaustoffV, LAGA und DepV ist den beiliegenden Untersuchungsberichten zu entnehmen</i>					
00.11.	Entsorgung				
00.11.0001.	12.102/121.91.11 TA N.gefährl. Abfall aus Baustelle ent Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall '= Bankettschälgut. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Der anfallende	860,00	t	,..	,..
					...Forts. 00.11.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.11.0001.	Forts. ...				
	Ausbaustoff geht in das Eigentum des AN über, ist nach Wahl des AN zu verwerten. Die abfallrechtlichen Pflichten bleiben davon unberührt. ' Entsorgung nach Wahl des AN. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen.				
00.11.0002.	12.102/121.91.11 TA N.gefährl. Abfall aus Baustelle ent Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall '= Asphalt-Fräsgut. Abfallschlüsselnummer = 17 03 02. Der anfallende Ausbaustoff geht in das Eigentum des AN über, ist nach Wahl des AN zu verwerten. Die abfallrechtlichen Pflichten bleiben davon unberührt.' Entsorgung nach Wahl des AN. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen.	1.900,00	t	,..	,..
00.11.0003.	12.102/121.91.11 TA N.gefährl. Abfall aus Baustelle ent Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall '= Boden einschließlich Vegetationsfläche. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Der anfallende Ausbaustoff geht in das Eigentum des AN über, ist nach Wahl des AN zu verwerten. Die abfallrechtlichen Pflichten bleiben davon unberührt.' Entsorgung nach Wahl des AN. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen.	15,00	t	,..	,..
00.11.0004.	12.102/121.92.11 TA N.gefährl. Abfall aus Baustelle ent Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall 'Abfallschlüsselnummer: 170101, Betonpflastersteine. Der anfallende Ausbaustoff geht in das Eigentum des AN über, ist nach Wahl des AN zu verwerten. Die abfallrechtlichen Pflichten bleiben davon unberührt. ' Entsorgung nach Unterlagen des AG.	5,00	t	,..	,..

...Forts. 00.11.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.11.0004. Forts. ...					
	Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen.				
00.11.0005.	12.102/121.91.11 TA N.gefährl. Abfall aus Baustelle ent Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall '= Boden ohne Vegetationsfläche. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Der anfallende Ausbaustoff geht in das Eigentum des AN über, ist nach Wahl des AN zu verwerten. Die abfallrechtlichen Pflichten bleiben davon unberührt.' Entsorgung nach Wahl des AN. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen. Nachweis nach Unterlagen des AG führen.	5,00	t	,..	,..
	Zwischensumme	00.11.			,..
<i>Hinweis zur OZ 00.12.</i> <i>Die Demarkierung wird nur vergütet wenn sie auch als gesonderter Arbeitsgang ausgeführt wird.</i>					
00.12.	Demarkierung				
00.12.0001.	21.131/005.19.21.10.01 TA Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite '20 cm ' Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markie- rungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	4.000,00	m	,..	,..
00.12.0002.	21.131/005.31.21.10.01 Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2	590,00	m	,..	,..
					...Forts. 00.12.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.12.0002. Forts. ...					
	als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
00.12.0003.	21.131/005.13.21.10.01	20,00	m	,..	,..
	Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
00.12.0004.	21.131/005.41.21.10.01	40,00	m	,..	,..
	Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
00.12.0005.	21.131/005.43.21.10.01	78,00	m	,..	,..
	Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,25 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00

VE: A-13437-00 V1

LV: NOW-2026-171

Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.12.0006.	21.131/010.25.21.10.01 Sonstige Markierung entfernen Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich. Schrägstrich der Sperrfläche. Strichbreite = 0,50 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	190,00	m	,..	,..
00.12.0007.	21.131/005.91.21.10.01 TA Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Markierung ' Sperrflächenumrandung' Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	210,00	m	,..	,..
00.12.0008.	21.131/005.19.21.10.01 TA Längsmarkierung entfernen Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite '15 cm ' Markierungsstoffart = sonstiger spritzbarer Markierungsstoff. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	200,00	m	,..	,..
	Zwischensumme	00.12.			,..
00.13.	Pflasterarbeiten				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00 Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE: A-13437-00 V1 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV: NOW-2026-171 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.13.0001.	----- Pflasterdecke des AG aufnehmen, Pflasterdecke des AG aufnehmen, Steine säubern und innerhalb der Baustelle zwischen lagern. Zwischenlagerung nach Disposition des AN. In Einzellängen von 2-10 m. Pflasterdecke = Betonpflaster (10,0 cm * 10,0 cm * 20,0cm) Pflasterdecke = Rinne neben Fahrbahn Pflasterdecke in Reihen verlegt. 1 Reihe aufnehmen und wieder verlegen. Bettung aus Splitt bis 5 cm Dicke herstellen. Splitt = 2-5 mm Unterbau = Schottertragschicht Unterbau aufbrechen bis zu 10 cm Tiefe. Aufgebrochenen Unterbau entsorgen, Entsorgung wird nicht gesondert vergütet.	60,00	m2	,..	,..
00.13.0002.	----- Ersatzsteine liefern und innerhalb Ersatzsteine liefern und innerhalb der Baustelle für Einbau vorhalten. Ersatzsteine = Betonpflaster Betongrau (10 cm x 10 cm x 20 cm).	150,00	St	,..	,..
00.13.0003.	23.115/306.11.39 TA Fundamentgraben herstellen Fundamentgraben für Einfassung, Streifen, Rinnen herstellen. Vorhandene Schichten profilgerecht lösen und seitlich lagern. Arbeitsraum nach Setzen der Borde bzw. Herstellen der Einfassung, Streifen, Rinnen verfüllen und verdichten. Vorhandene Schicht = Schicht ohne Bindemittel. Fundamentbreite bis 30 cm. Grabentiefe über 20 bis 30 cm. Überschüssigen Aushub 'profilgerecht andecken'	1,00	m	,..	,..
00.13.0004.	23.115/311.05.11.01.11 Bordstein aus Beton setzen Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = TB 10 x 30 cm. Vorsatzschicht mit Weißzement und Weißpigment. Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2. Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel. Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-Beanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert.	1,00	m	,..	,..

...Forts. 00.13.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.13.0004. Forts. ...					
	Gerader Stein. Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.				
00.13.0005.	-----	15,00	m2	,..	,..
	Pflasterdecke des AG aufnehmen, Pflasterdecke des AG aufnehmen, Steine in Eigentum des AN übernehmen. Bituminöser Fugenvergiuss vorhanden.. In Einzelflächen bis 7,5 m². Pflasterdecke = Natursteine 20x20x16 Pflasterdecke = Pflasterdecke an Bauwerk Pflasterdecke in Reihen verlegt. Pflastersteine aufnehmen und entsorgen. Unterbau = Schottertragschicht Unterbau aufbrechen bis zu 10 cm Tiefe. Aufgebrochenen Unterbau entsorgen, Entsorgung wird nicht gesondert vergütet.				
00.13.0006.	23.113/822.21.20.00	15,00	m2	,..	,..
	Asphalttragd. aus AC 16 TD herst. Asphalttragdeckschicht aus Asphalttragdeckschichtmischgut AC 16 TD herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege. Einbaudicke = 8 cm. Bindemittel = 50/70.				
	Zwischensumme	00.13.			,..
00.14.	Mittelstreifenüberfahrt I				
	<i>Hinweis zur OZ 00.14.0001.</i> <i>Für die nachstehende OZ werden negative Einheitspreise zugelassen.</i>				
00.14.0001.	21.129/003.91.22.99.01 TA	100,00	m	,..	,..
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE 'Einfache Distanzschutzplanke 2.0.' Holm Profil A. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.				
					...Forts. 00.14.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00 Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE: A-13437-00 V1 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV: NOW-2026-171 Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.14.0001.	Forts. ...				
	Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfosten 'Befestigte Fläche in Asphalt. Asphaltaufbau gemäß Anlage: 05 Voruntersuchung -> "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Steckpfosten in Hülsenrohr verschraubt -> 50 Stück Steckpfosten in Hülsenrohr nicht verschraubt -> 7 Stück Steckpfosten und Hülsenrohr insgesamt ausbauen.' Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.				
00.14.0002.	21.129/003.41.12.99.01 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Doppelte Distanzschutzplanke. Holm Profil A. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfosten 'Befestigte Fläche in Asphalt. Asphaltaufbau gemäß Anlage: 05 Voruntersuchung -> "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Steckpfosten in Hülsenrohr verschraubt -> 2 Stück Steckpfosten und Hülsenrohr insgesamt ausbauen.' Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	4,00	m	,..	,..
00.14.0003.	21.129/217.91.90.90 TA AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Konstruktion 'EDSP, 2-fach. Siehe Bild in Anlage: "AEK MSÜ Absenkung EDSP".' Holm Profil A. AEK 'Hilfsabsenkung = 4 Meter Kurzabsenkung. Hilfsabsenkung vor Schließung der MSÜ wieder abbauen und in Eigentum des AN übernehmen. ' Aufstellung 'in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.'	1,00	St	,..	,..
00.14.0004.	21.129/217.91.90.10 TA AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Konstruktion 'DDSP. Siehe Bild in Anlage: "AEK MSÜ Absenkung DDSP' Holm Profil A. AEK 'Hilfsabsenkung 4,00 m. Hilfsabsenkung vor Schließung der MSÜ wieder	1,00	St	,..	,..

...Forts. 00.14.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.14.0004. Forts. ...					
	abbauen und in Eigentum des AN übernehmen. ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
00.14.0005.	21.129/203.21.92.29 TA SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil A. Pfosten 'Länge: 2,50 m. ' Pfostenabstand 2,00 m. Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'durch Rammen in mit Asphalt befestigter Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG, inklusive der erforderlichen Kernbohrungen. Siehe Schichtdicken gemäß Anlage: " 05 Voruntersuchung - "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Kernbohrung je Pfosten in 3-facher Ausführung. Minstdurchmesser der einzelnen Kernbohrung nicht unter 17 cm. Verfüllung der Bohrlöcher erfolgt gemäß den technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeugrückhaltesysteme in Deutschland.'	100,00	m	,..	,..
00.14.0006.	21.129/203.91.31.29 TA SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE 'DDSP 4.0. ' Holm Profil A. Pfosten Sigma 100, Länge 2500 mm. Pfostenabstand 4,00 m. Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'durch Rammen in mit Asphalt befestigter Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG, inklusive der erforderlichen Kernbohrungen. Siehe Schichtdicken gemäß Anlage: " 05 Voruntersuchung - "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Kernbohrung je Pfosten in 3-facher Ausführung. Minstdurchmesser der einzelnen Kernbohrung nicht unter 17 cm. Verfüllung der Bohrlöcher erfolgt gemäß den technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeugrückhaltesysteme in Deutschland.'	4,00	m	,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13437-00

VE: A-13437-00 V1

LV: NOW-2026-171

Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.14.0007.	21.129/152.99 TA Passtück herstellen (Zulage) Passtück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '00.11.0005.'	1,00	St	,..	,..
00.14.0008.	21.129/152.99 TA Passtück herstellen (Zulage) Passtück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '00.11.0006.'	2,00	St	,..	,..
	Zwischensumme 00.14.				,..
00.15.	Mittelstreifenüberfahrt II <i>Hinweis zur OZ 00.15.0001.</i> <i>Für die nachstehende OZ werden negative Einheitspreise zugelassen.</i>				
00.15.0001.	21.129/003.91.22.99.01 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli- cher Einzelteile abbauen. SE 'Einfache Distanzschutzplanke, 2-fach. ' Holm Profil A. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfosten 'Befestigte Fläche in Asphalt. Asphaltaufbau gemäß Anlage: 05 Voruntersuchung ->"Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Steckpfosten in Hülsenrohr verschraubt -> 18 Stück Steckpfosten in Hülsenrohr nicht verschraubt -> 4 Stück Steckpfosten und Hülsenrohr insgesamt ausbauen.' Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	44,00	m	,..	,..
00.15.0002.	21.129/003.41.12.99.01 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli- cher Einzelteile abbauen. SE = Doppelte Distanzschutzplanke.	78,00	m	,..	,..
					...Forts. 00.15.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.15.0002. Forts. ...					
	Holm Profil A. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfosten 'Befestigte Fläche in Asphalt. Asphaltaufbau gemäß Anlage: 05 Voruntersuchung -> "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Steckpfosten in Hülsenrohr verschraubt -> 7 Stück Steckpfosten in Hülsenrohr nicht verschraubt -> 13 Stück Steckpfosten und Hülsenrohr insgesamt ausbauen.' Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.				
00.15.0003.	21.129/217.91.90.90 TA	2,00	St	,..	,..
	AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Konstruktion 'EDSP, 2-fach. Siehe Bild in Anlage: "AEK MSÜ Absenkung EDSP".' Holm Profil A. AEK 'Hilfsabsenkung = 4 Meter Kurzabsenkung. Hilfsabsenkung vor Schließung der MSÜ wieder abbauen und in Eigentum des AN übernehmen. ' Aufstellung 'in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.'				
00.15.0004.	21.129/203.21.92.29 TA	44,00	m	,..	,..
	SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil A. Pfosten 'Länge: 2,50 m. ' Pfostenabstand 2,00 m. Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'durch Rammen in mit Asphalt befestigter Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG, inklusive der erforderlichen Kernbohrungen. Siehe Schichtdicken gemäß Anlage: " 05 Voruntersuchung - "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Kernbohrung je Pfosten in 3-facher Ausführung. Minstdurchmesser der einzelnen Kernbohrung nicht unter 17 cm. Verfüllung der Bohrlöcher erfolgt gemäß den technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeugrückhaltesysteme in Deutschland.'				
00.15.0005.	21.129/203.91.31.29 TA	78,00	m	,..	,..
	SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher				
...Forts. 00.15.0005.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.15.0005.	Forts. ...				
	systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE 'DDSP 4.0. ' Holm Profil A. Pfosten Sigma 100, Länge 2500 mm. Pfostenabstand 4,00 m. Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'durch Rammen in mit Asphalt befestigter Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG, inklusive der erforderlichen Kernbohrungen. Siehe Schichtdicken gemäß Anlage: " 05 Voruntersuchung - "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Kernbohrung je Pfosten in 3-facher Ausführung. Minstdurchmesser der einzelnen Kernbohrung nicht unter 17 cm. Verfüllung der Bohrlöcher erfolgt gemäß den technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeugrückhaltesysteme in Deutschland.'				
00.15.0006.	21.129/152.99 TA Pasststück herstellen (Zulage) Passtück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '00.12.0004; 00.12.0005'	2,00	St	,..	,..
	Zwischensumme 00.15.				,..
00.16.	Mittelstreifenüberfahrt III <i>Hinweis zur OZ 00.16.0001. Für die nachstehende OZ werden negative Einheitspreise zugelassen.</i>				
00.16.0001.	21.129/003.41.12.99.01 TA SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Doppelte Distanzschutzplanke. Holm Profil A. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfosten in befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfosten 'Befestigte Fläche in Asphalt. Asphaltaufbau gemäß Anlage: 05 Voruntersuchung -> "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab".	100,00	m	,..	,..
	...Forts. 00.16.0001.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.16.0001. Forts. ...					
	Steckpfosten in Hülsenrohr verschraubt -> 26 Stück Steckpfosten und Hülsenrohr insgesamt ausbauen. ' Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.				
00.16.0002.	21.129/217.91.90.90 TA AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Konstruktion 'EDSP, 2-fach. Siehe Bild in Anlage: "AEK MSÜ Absenkung EDSP".' Holm Profil A. AEK 'Hilfsabsenkung = 4 Meter Kurzabsenkung. Hilfsabsenkung vor Schließung der MSÜ wieder abbauen und in Eigentum des AN übernehmen. ' Aufstellung 'in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.'	2,00	St	,..	,..
00.16.0003.	21.129/203.91.31.29 TA SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE 'DDSP 4.0. ' Holm Profil A. Pfosten Sigma 100, Länge 2500 mm. Pfostenabstand 4,00 m. Aufstellung in/auf befestigter Fläche nach Unterlagen des AG. Erforderliche Erdarbeiten 'durch Rammen in mit Asphalt befestigter Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG, inklusive der erforderlichen Kernbohrungen. Siehe Schichtdicken gemäß Anlage: " 05 Voruntersuchung - "Schichtenverzeichnis, Asphaltbohrkerne, Rolab". Kernbohrung je Pfosten in 3-facher Ausführung. Minstdurchmesser der einzelnen Kernbohrung nicht unter 17 cm. Verfüllung der Bohrlöcher erfolgt gemäß den technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeugrückhaltesysteme in Deutschland.'	100,00	m	,..	,..
00.16.0004.	21.129/152.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '00.13.0003.'	2,00	St	,..	,..
	Zwischensumme	00.16.		,..	,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.17.	Sonstiges				
00.17.0001.	19.101/722.26.11 Bohrkern entnehmen Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen. Bohrkerndurchmesser 15 cm. Bohrtiefe über 30 bis 35 cm. Material = Asphalt-schicht. Verfüllmaterial = Asphalt. Material verdichten.	12,00	St	,..	,..
00.17.0002.	19.101/528 SiGe-Koordinator stellen. Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator während der Ausführung des Bauvorhabens nach RAB 30 und Unterlagen des AG stellen.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..
00.17.0003.	19.101/712.11 Probegefäß liefern Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäß = sauberer 10-l-Blecheimer mit dicht schließendem Deckel. Mithilfe bei der Probennahme im Baubereich nach Angaben des AG.	10,00	St	,..	,..
00.17.0004.	24.837/030.02 Schichtdickenmessung Bestimmung der Schichtdicke nach TP D - StB. Abrechnung nach Anzahl der Messpunkte. An- und Abfahrt wird gesondert vergütet. Elektromagnetische Dickenmessungen nach dem Puls-Induktionsverfahren.	80,00	St	,..	,..
00.17.0005.	24.837/001.91 TA An- und Abfahrt An- und Abfahrt. An- / Abfahrt ' für Schichtdickenmessung und Bohrkernentnahmen.' zur Baustelle.	2,00	St	,..	,..
00.17.0006.	--- Erfassung der Einbaubedingungen Beim Einbau von TA-Asphalt sind während des gesamten Einbauzeitraums durch den Auftragnehmer im Rahmen der Eigenüberwachung folgende Messungen durchzuführen und zu dokumentieren:	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,..

...Forts. 00.17.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.17.0006. Forts. ...

- Wetter (mindestens stündlich),
- Lufttemperatur(Messung in 2 Metern Höhe und Temperatur der Unterlage); mindestens stündlich,
- Windgeschwindigkeit und -richtung (mindestens stündlich oder kontinuierlich),
- Relative Luftfeuchte (mindestens stündlich oder kontinuierlich),
- Temperatur des angelieferten Asphaltmischguts bei jedem Entladevorgang im Beschicker- und Fertigerkübel,
- Zunahme der Verdichtung von Beginn bis zum Ende des Asphalteinbaus mittels Aufsetz-Sonde(Elektromagnetische Messung (PQI Sonde) oder Radioaktive Messung (Isotopensonde)),
- Dokumentation der aufgetragenen Bitumenemulsion unmittelbar vor der Überbauung (Art und Ansprühmenge der eingesetzten Bitumenemulsion , angesprühete Unterlage je Einbaubahn, Lage der Einbaubahn, Station, Datum/Uhrzeit und Foto).

00.17.0007.	-----	12,00	St	,..	,..
-------------	-------	-------	----	----------	----------

Erweiterte Erstprüfungen
Für Asphaltdeck und Binderschichten
Einaxialer Druck-Schwell-versuch zur Bestimmung des Verformungsverhaltens nach den TP Asphalt-StB, Teil 25 B1 Angabe zum Tieftemperatur- verhalten nach den TP Asphalt, Teil 46 A (Abkühlversuch TSRST)

Für alle Walzasphalte
Verformungsverhalten des eingesetzten resultierenden Bindemittels nach TP Bitumen-StB, Teil 3 am langzeitgealterten (PAV) modifizierten Bindemittel

Im Erstprüfungsbericht sind folgende zusätzliche Angaben erforderlich:

- Angabe zum Verfahren der Temperaturabsenkung
- Art und Sorte des frisch zugegebenen Bitumens
- Bei Verwendung eines gebrauchsfertig Viskositätsveränderten Bitumens nach TL VBit-StB:
 - Art und Sorte des resultierenden Bindemittels
- Bei Verwendung von viskositätsverändernden organischen Zusätzen:
 - Hersteller, Typ, Produktbezeichnung
 - Art und Sorte des resultierenden Bindemittels
 - Menge in M.-% bezogen auf den Bindemittelgehalt

...Forts. 00.17.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.17.0007. Forts. ...

- Bei Verwendung von oberflächenaktiven oder mineralischen Zusätzen:
 - Hersteller, Produktbezeichnung,
 - Art und Sorte des resultierenden Bindemittels,
 - Menge in M.-% bezogen auf den Bindemittelgehalt
- Bei Verwendung der Schaumbitumentechologie:
 - Art und Sorte des resultierenden Bindemittels
 - Verdichtungstemperatur des Marshallprobekörpers
 - Ergebnisse der zusätzlichen Prüfungen nach Abschnitt 4.1.3 der Baubeschreibung

Zwischensumme00.17.

.....,..

Zwischensumme00.

.....,..

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
OZ		GB in EUR
LV	NOW-2026-171	
00.	Deckschichterneuerung Rlfa HB	
00.00.	Einrichtung / Räumung	.....
00.01.	00 Bau und Abbr. Dr. A1-B6n	.....
00.02.	01 Öffnen und schließen MSÜ	.....
00.03.	02 Vorhaltung offnene MSÜ	.....
00.04.	03 Aufbr. u. entf. Gelbm.	.....
00.05.	05 2+0 B6n	.....
00.06.	allg. Leistungen Verkehrssicherung	.....
00.07.	Stb Bau und Abb. Dreieck A1-B6n	.....
00.08.	Straßenbau BA 1-3	.....
00.09.	Straßenbau BW 3426	.....
00.10.	Bankette schälen	.....
00.11.	Entsorgung	.....
00.12.	Demarkierung	.....
00.13.	Pflasterarbeiten	.....
00.14.	Mittelstreifenüberfahrt I	.....
00.15.	Mittelstreifenüberfahrt II	.....
00.16.	Mittelstreifenüberfahrt III	.....
00.17.	Sonstiges	.....
Druckdatum: 08.05.2026		Seite: 47

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
OZ		GB in EUR
Summe 00.		,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-13437-00	Deckschichterneuerung B6n, km 0,9-2,9
VE:	A-13437-00 V1	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9
LV:	NOW-2026-171	Deckschichterneuerung B6n km 0,9-2,9

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV	NOW-2026-171	
00.	Deckschichterneuerung Rlfa HB	,...

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
Angebotssumme (netto)	,...
+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
Angebotssumme (brutto)	,...

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 49